

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

ARTICOL UNIC

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial cu numărul 608 din data de 23 august 2012 în temeiul dispozițiilor art. II din Ordonanța Guvernului nr. 6/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 125/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 486 din 16 iulie 2012, cu modificări și completări după cum urmează:

1. La articolul 4, punctul 2, litera b se modifică și se completează cu 3 litere noi, b1, b2 și b3, după cum urmează:

ART4.

„(2) Poate efectua audit de siguranță rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere orice persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

b) are studii universitare dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile stabilite de lege după cum urmează:

b.1.) fie ciclul I de studii universitare – studii universitare de licență în unul din domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineria autovehiculelor rutiere, precum și ciclul II de studii universitare - studii universitare de masterat dovedite cu diplomă în unul din domeniile construcției drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere;

b.2.) fie studii universitare de lungă durată în unul din domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere;

b.3.) fie studii universitare de lungă durată în domeniul construcțiilor civile, și dovada deținerii unei diplome de studii universitare sau postuniversitare de masterat unul din domeniile construcției

drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere.”

2. La articolul 5, punctul 1 se modifică și se introduce totodată, un nou punct, punctul 3, astfel:

ART.5

„(1) Profesia de auditor de siguranță/de evaluare de impact asupra siguranței rutiere poate fi exercitată în condițiile prezentei legi.

(3) Activitatea de inspecție de siguranță rutieră se exercită numai în cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. de către angajați în funcția de inspector de siguranță rutieră.”

3. La articolul 8, punctele 1, 3 și 5 se modifică și se completează după cum urmează:

ART. 8

„(1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră sau la funcția de inspector de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.

(3) Pentru susținerea examenului de atestare și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia. Dacă prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere dorește să-și desfășoare activitatea în România, se înscrie într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin.(4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere, indiferent de forma de organizare sub care desfășoară această activitate în statul de origine.”

4. La articolul 9, punctul 1, după litera c) se introduce o nouă literă d) cu următorul cuprins:

Art.9

(1) Calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri:

d) în cazul inspectorului de siguranță rutieră când a încetat raportul de muncă cu Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

5. La articolul 13, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

ART. 13

„(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., **inspecția de siguranță rutieră prevăzută la art.10 alin.(4) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră prevăzută la art.10 alin.(6) se realizează la cererea administratorului drumului public adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R.”**

6. Articolul 15 se modifică și se completează astfel:

ART. 15

„Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, **precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin.(2) lit. n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”**

7. La articolul 17, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

ART. 17

„(1) **Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, cuantumul onorariilor, termenele și modul de plată a acestora, în baza unui contract – cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, iar raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și inspectorii de siguranță rutieră se stabilesc prin contractul de muncă, încheiat între cele două părți”.**

8. La articolul 20, punctul 2, după litera a) se introduce o nouă literă a1), și se modifică totodată și litera c), după cum urmează:

ART. 20

„(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii/ inspectorii de siguranță rutieră în vederea efectuării activităților ce fac obiectul prezentei legi;

a1) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră.”

„c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu **auditorii de siguranță rutieră**, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi.”

9. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

ART. 28

„În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică și va avea următorul cuprins:

„h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant, ofițer punte secund, ofițer punte, șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer mecanic, șef electrician maritim, ofițer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognozist, personal aeronautic pentru protecția navigației aeriene și telecomunicației (PNA-TC), inginer de recepție și control aeronave, inginer de recepție și mijloace PNA-TC, auditor de securitate a aviației civile, profesor de legislație rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, **auditor de siguranță rutieră, auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră”.**

Președintele CAMEREI DEPUTAȚILOR

Valeriu Ștefan ZGONEA

Președintele SENATULUI

**George Crin
Laurențiu ANTONESCU**

București, 2013, Nr.